

К ВОПРОСУ О СПОСОБАХ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ МОРСКОМУ ПИРАТСТВУ

Поречный Егор Михайлович

Магистр частного права

Санкт-Петербургский университет технологий управления и экономики под научно-методическим руководством ООН РАН

Россия, Санкт-Петербург

8-952-667-87-63

ON THE ISSUE OF WAYS TO COUNTER MARITIME PIRACY

Egor M. Porechny

Master in Private Law

*St. Petersburg University of Management and Economics Technologies
under the scientific and methodological guidance of the UN RAS*

Russia, St. Petersburg

Аннотация. Морское пиратство является одной из важнейших геополитических проблем.

Статистика не позволяет нам сделать вывод о том, что пиратство полностью локализовано.

Каждый год во всем мире совершаются десятки актов пиратства, что наносит ущерб не только экономике государств, но и приводит к гибели людей.

Меняется не только география совершения актов пиратства, но и способы их совершения, что существенным образом затрудняет процесс противодействия. В связи с этим возникает вопрос об эффективности современных средств противодействия пиратству. В статье, автор показывает наиболее эффективные средства борьбы с актами пиратства, говорит о проблеме кодификации норм международного права, препятствующей созданию единого нормативно-правового акта, объединяющего все нормы о противодействии пиратству.

Abstract. Maritime piracy is one of the most important geopolitical problems.

Statistics do not allow us to conclude that piracy is completely localized.

Every year, dozens of acts of piracy are committed all over the world, which damages not only the economies of states, but also leads to the death of people.

Not only the geography of piracy acts is changing, but also the methods of their commission, which significantly complicates the process of countering. In this regard, the question arises about the effectiveness of modern means of countering piracy. In the article, the author shows the most effective means of combating acts of piracy, talks about the problem of codification of the norms of international law, which prevents the creation of a single normative legal act uniting all the norms on combating piracy.

Ключевые слова: морское пиратство, противодействие, международное право, способы борьбы

Keywords: maritime piracy, counteraction, international law, methods of struggle

По сообщению Международного Морского Бюро (ИМБ): «зафиксировано 97 случаев пиратства и вооруженного разбоя за первые девять месяцев 2021 года - это самый низкий уровень зарегистрированных инцидентов с 1994 года. В 2021 году Центр сообщений о пиратстве (PRC) ИМБ сообщил, что пиратам удалось высадиться на 85 судах, осуществить девять попыток нападений и произвести обстрел 2 судов, а также произвести захват одного судна» [1]. Несмотря на то, что сейчас мы можем наблюдать позитивную динамику, на сегодняшний день количество преступлений в данной сфере достаточно велико. Думается, что положительного эффекта в вопросе противодействия пиратству удалось достичь во многом благодаря слаженной и координированной работе национальных властей, совершенствованию системы реагирования и профилактики пиратства. При формировании комплекса мер важно использовать опыт отдельных государств, постоянно сталкивающихся с пиратством, однако нельзя и исключать опыт международного сотрудничества в данной сфере. Положительным примером такого международного сотрудничества является принятие Джибутийского кодекса поведения (Djibouti Code of Conduct), а также последующее принятие Джиддской поправки [2]. Мы убеждены, что именно своевременный обмен информацией является одним из основных факторов, способствующих как превенции пиратства, так и предотвращения уже существующих конфликтов. Именно Джиддская поправка предлагает, по нашему мнению, действенный механизм обмена информацией, которой в свою очередь и является одним из главных средств противодействия пиратству.

Перейдем к анализу способов противодействия пиратству. Что бы построить эффективную модель противодействия необходимо компетентное кадровое обеспечение. Джибутийский кодекс поведения против морского пиратства предусматривает в качестве одного из основных направлений противодействия создание учебных центров, направленных на повышение компетенции и квалификации сотрудников, реализующих меры по борьбе с пиратством. Так уже созданы и функционируют: «Саудовская академия морских наук и исследований в области безопасности Мохаммеда бин Найфа, программа EU MARSIC, US AFRICOM и Международный центр передового опыта в области морской безопасности Турции организовали 60 учебных курсов, в которых приняли участие более 1000 стажеров из этого региона [3].

Следующим способом, который на наш взгляд также поможет повысить эффективность борьбы с пиратством, будет являться создание на базе Международной торговой палаты конференции по вопросам борьбы с пиратством. При конференции необходимо создать экспертный совет, специализация которого будет заключаться в исследовании обстановки в прибрежных водах Сомали, водах Сингапурского залива и у берегов Гвинеи. Любая страна сможет обратиться к экспертам для получения заключения по всем вопросам, касающимся обстановки в вышеуказанных регионах.

Нельзя обойти стороной и способы борьбы с пиратством предложенные нашими отечественными учеными - практиками. Для этого обратимся к работе В.К. Кузнецова, начальника ФБУ «Служба морской безопасности» «Морское пиратство сегодня». В частности В.К. Кузнецов пишет о том, что универсальными и самыми действенными способами защиты являются: «1) сопровождение торговых судов военным кораблем; 2) использование на судах наемной вооруженной охраны; 3) строгое выполнение положений рекомендованного ИМО руководства «Наиболее эффективные методы защиты от пиратства, базирующегося на территории Сомали» (НЭМ-4), которое можно адаптировать для любого пират опасного района мира (для района Гвинейского залива это было сделано и одобрено ИМО в 2013 г. – »[4]. Полностью соглашаемся с мнением В.К. Кузнецова о том, что именно эти три способа являются одними из самых практически применимых. Важно отметить тот факт, что способы о которых мы говорили ранее не носят оперативного характера, их применение усложняется в связи с различными факторами, в частности дипломатическими отношениями между странами, способы, предложенные В.К. Кузнецовым, являются легкорезализуемыми, не требующих длительного предварительного согласования.

Следующим способом противодействия пиратству является расширение сети спасательных центров. На сегодняшний день уже существуют 3 центра: Региональный морской Координационный центр по спасению (RMRCC), морской Координационный центр по спасению (MRCC), региональный центр обмена морской информацией (ReMISC). Считаем, что для достижения наибольшей эффективности необходимо расширить данную сеть и создать подобные центры в других крупных портовых городах.

Также борьбе с пиратством будут способствовать рекомендации, разработанные ИМВ для правительств по предупреждению и пресечению пиратства. Помимо рекомендаций правительствам так же необходимо разрабатывать инструкции судовладельцам, судоводителям, судопроходным компаниям, капитанам и экипажам судов по предупреждению и пресечению пиратства и вооруженных ограблений морских судов.

Также, одним из основных условий без которого невозможно полноценно бороться с рассматриваемой нами проблемой является отсутствие единого нормативно - правового акта, объединяющего в себе все средства противодействия пиратству. В данном случае мы столкнулись с достаточно распространенной проблемой в международном праве – отсутствием кодифицированного источника, объединяющего в себе все основные моменты. В связи с тем, что нормы о средствах противодействия пиратству расположены в: Конвенция об открытом море 1958, Конвенции ООН по морскому праву 1982 г, Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 и Международном Кодексе по охране судов и портовых сооружений (ОСПС) 2004 г считаем необходимым принять новый кодифицированный акт «Конвенцию о мерах противодействия пиратству». Данный нормативно - правовой акт будет содержать в себе полный перечень, средств и процедур, зафиксированных в вышеупомянутых источниках. Согласимся с позицией И.И. Лукашука относительно эффективности кодификации: «эффективность кодификации во многом зависит от того, что она не разрушает и не подменяет обычное право, а взаимодействует с ним. Одна из главных проблем права заключена в том, чтобы не отставать от хода жизни. Новое право в значительной мере создается за счет развития старого. Одним из средств обновления международного права и является кодификация» [5].

Борьба с пиратством имеет систематический характер и ведется ежедневно, риску подвержены многие регионы, причем из года в год география совершения преступлений меняется, что является еще одним фактором, усложняющим деятельность по противодействию. Думается, что необходимо адаптировать средства борьбы под существующую динамику совершения актов пиратства. Также, мы убеждены в том, что профилактика и превенция пиратства должны осуществляться параллельно с совершенствованием института противодействия. Только тогда мы сможем добиться наилучшего результата. А кодификация норм международного права о пиратстве, позволит улучшить процедурный аспект: расследование актов, выдачу лиц, совершивших нападение и др.

Список литературы

1. <https://www.icc-ccs.org/index.php/1312-piracy-and-armed-robbery-incidents-at-lowest-level-in-decades-but-imb-cautions-against-complacency> (дата обращения 06.01.2022)
2. <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/DCoC.aspx> (дата обращения 06.01.2022)
3. <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Content-and-Evolution-of-the-Djibouti-Code-of-Conduct.aspx> (дата обращения 06.01.2022)
4. В.К. Кузнецова Морское пиратство сегодня // Служба морской безопасности. № 4. 2016 г.
5. Лукашук И.И. Международное право. Общая часть: учебник для студентов юрид. фак. и вузов / Рос. акад. наук, Ин-т государства и права, Академ, правовой ун-т. Изд. 3-е, перераб. и доп. — М.: Волтерс Клувер, 2005г.

References

1. <https://www.icc-ccs.org/index.php/1312-piracy-and-armed-robbery-incidents-at-lowest-level-in-decades-but-imb-cautions-against-complacency> (date of access 06.01.2022)
2. <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/DCoC.aspx> (date of access 06.01.2022)
3. <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Content-and-Evolution-of-the-Djibouti-Code-of-Conduct.aspx> (date of access 06.01.2022)
4. V.K. Kuznetsova Maritime piracy today// Sluzhba morskoj bezopasnosti. № 4. 2016.
5. Lukashuk I.I. International Law. General part: textbook for law students. fac. and universities / Russian Academy of Sciences, Institute of State and Law, Academy of Sciences, Legal University, 3rd Edition, reprint. and additional - M.: Walters Kluwer, 2005.